

## エンジンベンチ仕様

### 実験棟

ベンチ名	K01	K02 (モーターベンチ)	K03	K04
ダイナモメータ 最大吸収出力 最大吸収トルク トルク検出 最高回転数	MEIDEN FCDY 250kW 500Nm トルクメータ 10,000rpm	シンフォニアテクノロジー 高速1軸モーターベンチ 251kW (駆動/吸収) 400Nm (駆動/吸収) トルクメータ 20,000rpm	AVL VVETB 330kW 620Nm トルクメータ 8,000rpm	AVL ETB (Dyno) 220kW 525Nm トルクメータ 12,000rpm
ベンチ寸法 (壁芯)	幅7,800mm×奥行9,300mm×高さ5,600mm 搬入幅3,300mm×高さ2,500mm			
オートメーションシステム	FEV MORPHEE	自動パターン運転装置 DY : 回転制御 トルク制御 BTS : 低電圧制御 定抵抗制御	AVL PUMA OPEN 1.5.1	AVL PUMA OPEN 1.5.3
燃費計	小野測器 FP-213 小野測器 FM-1500 容積式燃料消費システム	直流電源装置 (BTS) シンフォニアテクノロジー製 250kW DC50~750V±0.5%FS -500~+500A  ATF 湿調器 LLC 湿調器	AVL 735S  コリオリ式 燃料消費量測定システム	AVL 735S  コリオリ式 燃料消費量測定システム
エンジン排ガス測定装置	AMA i60 Sii ダイレクト2ライン + EGR1ライン			AMA i60 Sii ダイレクト2ライン + EGR1ライン
吸入空気温調装置	温度 : 20~30°C 可変設定 湿度 : 20~65RH 給気量 : 26m <sup>3</sup> /min		温度 : 20~30°C 可変設定 湿度 : 20~65RH 給気量 : 26m <sup>3</sup> /min	温度 : 20~30°C 可変設定 湿度 : 20~65RH 給気量 : 30m <sup>3</sup> /min
用途	・エンジン性能試験 (燃費、エミッション、トルク他) ・定常 排ガス計測	・モーター性能特性試験 ・モーター性能試験	・エンジン性能試験 (燃費、エミッション、トルク他) ・定常 過渡試験	・エンジン性能試験 (燃費、エミッション、トルク他) ・定常 排ガス計測
データロガー	キーエンス NR500×1台 / NR600×3台 / NR-X×1台			
第一燃料タンク棟	アルコール対応SUS製燃料タンク×1基 スチール製燃料タンク×2基 (容量各478ℓ×3基)			
第二燃料タンク棟	スチール製燃料タンク×2基 (容量各4kℓ×2基 ※内1基アルコール対応)			
燃焼解析装置	小野測器 DS2000 : 4ch×1台、12ch×2台 チャージアンプ : 4ch×2台 (kistler SCP) 1ch×2台 (kistler 5018)			
スモークメータ	AVL 415 SE×2台			
マイクロストセンサ	AVL 483 MSS			
その他	自動消火設備 セキュリティーカード 全ベンチ独立レイアウト			